

# Segelfliegen im Herzen der Schwalm



## Die Flugsportvereinigung Schwalm e.V. Informiert:

Segelfliegen in der Schwalm hat schon eine sehr lange Tradition. Die ersten Segelflieger haben ab 1933 am Schwalmberg in Treysa ihre ersten Flugversuche gemacht. Heute ist das Fluggelände „Der Ring“ bei Ziegenhain einer der größten Plätze in Hessen. Die Mitglieder des FSV betreiben von hier aus, eine der schönsten Sportarten, die es gibt. Mit fünf modernen Segelflugzeugen und einem Motorsegler ist der Verein bestens für die wunderschönste Form des Fliegens ausgerüstet. D.h. Du brauchst kein eigenes Flugzeug.

### Was ist Segelfliegen?

Segelflug ist das Fliegen ohne Motor. Es ist das lautlose dahin Gleiten und das Zusammenspiel von Pilot und Technik mit den Naturkräften. Dies zusammen macht den Reiz dieser Sportart aus. Kein Urlaubsflug im Jumbo kann den Traum vom Fliegen so ursprünglich vermitteln.

### Braucht man zum Segelfliegen Wind?

Jein! Zum Segelfliegen braucht man Sonnenenergie. Die Luft am Boden wird von der Sonne aufgeheizt und steigt als Blase oder Schlauch (Bart) nach oben. Der Segelflieger nutzt die aufsteigenden warmen Luftmassen, wie die Vögel auch, um kreisend Höhe zu gewinnen. Dann gleitet er von Bart zu Bart und setzt die gewonnene Höhe in Strecke um. Die Steigwerte erreichen dabei oft zwischen 0,5 bis 4 m/sec. Es werden aber auch an besonderen Tagen weit über 5 m/sec erreicht. Es gibt aber auch Aufwindarten im Gebirge, die durch starken Wind erzeugt werden.

### Wie lange kann ein Segelflugzeug in der Luft bleiben?

Eigentlich so lange wie der Pilot in der Lage ist, Aufwinde zu finden und mit seinem Flugzeug zu steigen. Das kann bei langen Streckenflügen an guten Sonnentagen über 8 Stunden sein.

### Wie hoch und wie weit kann ein Segelflugzeug fliegen?

Da die warmen Luftmassen sich mit der Höhe immer weiter abkühlen, steigen sie nicht mehr auf, wenn sie sich der Umgebungstemperatur angepasst haben. Hier entstehen oft die Schönwetterwolken. In unseren Breiten fliegen die Segelflugzeuge in Höhen von 1.500 m bis 2.500 m. Bei besonderen Aufwindarten im Gebirge geht es aber auch bis auf 12.000 m. Die erreichten Höhen werden dann im Geradeausflug in Flugstrecken von 300 bis 500 km umgesetzt. Der Weltrekord mit 3040 km wurde von dem Deutschen Klaus Ohlmann im Jahr 2003 aufgestellt.

### Was für eine Technik steckt in einem Segelflugzeug?

Durch die hervorragenden Ingenieurleistungen, im Besonderen der deutschen Konstrukteure, ist es heute möglich mit einem Segelflugzeug aus 1000 m Höhe, 60 km im Geradeausflug abzuleiten. Diese Leistung wird bei jedem Flugzeug als Gleitzahl, z.B. 1:60, angegeben. Dies ist abhängig vom verwendeten Flügelprofil und der Spannweite. Meist liegt die Leistung zwischen 1:30 und 1:50. Es gibt Schul-, Übungs- und Leistungssegelflugzeuge und einige sind sogar für den Kunstflug zugelassen. Es werden auch viele Oldtimer flugbereit gehalten. Segelflugzeugkonstruktionen übertreffen die Festigkeit von Motor und Passagierflugzeugen bei weitem.

### Ist Fliegen gefährlich?

Statistisch gesehen ist Fliegen eine der sichersten Fortbewegungsarten und der Weg zum Flugplatz ist meist am gefährlichsten. Aber auch in der Fliegerei gibt es Unfälle. Hier besteht wie überall die größte Gefahr beim Menschen. Daher ist, eine sehr gute Schulung und die Übung gesetzlich vorgeschrieben. Die Flugzeuge sind nach internationalen Vorschriften extrem stabil gebaut. Unser moderner Flugzeugpark wird von ausgebildeten Vereinsmitgliedern regelmäßig gewartet und von Prüfern für Luftfahrtgerät einmal im Jahr nachgeprüft.

### Ist Fliegen teuer?

Fliegen im Verein ist nicht teuer. Die Mitglieder bezahlen einen Jahresbeitrag und leisten ehrenamtliche Arbeitsstunden. Die Ausbildung durch unsere Fluglehrer ist ehrenamtlich. Andere Hobbys und Leidenschaften kosten ein Vielfaches mehr. Bei uns sind außerdem alle Berufsgruppen vertreten und für Schüler gibt es eine entsprechende Beitragsregelung.



### Kann ich selbst Pilot werden?

Natürlich gerne! Unser Verein ist Ausbildungsbetrieb für Segelflugzeugführer nach internationalen Bestimmungen und eine weitere Umschulung zum Motorseglerpiloten besteht auch. Unsere erfahrenen Fluglehrer sind ehrenamtlich tätig und die Ausbildung fängt schon am ersten Tag mit dem Fliegen an. Der theoretische Teil findet begleitend statt. Mit 14 Jahren kann man bereits bei uns anfangen, und nach ca. 50-70 Starts mit Lehrer darf man schon allein fliegen. Ab 16 Jahren kann man nach der theoretischen und der praktischen Prüfung die Pilotenlizenz erwerben. Natürlich ist eine körperliche und geistige Gesundheit Voraussetzung und alle Piloten müssen regelmäßig zum Fliegerarzt. Alles keine Hexerei, sondern für Jung und Alt sowie auch für weibliche Fans der Fliegerei möglich.

### Was sind die Segelflieger für Leute?

Ganz normale, wie du und ich! Vom Schüler über Handwerker bis zum Akademiker. Wir sind auf keinen Fall ein elitärer Haufen. Segelfliegen ist eine Gemeinschaftssportart und es kommt Keiner ohne die Anderen in die Luft. Jeder ist auf Jeden angewiesen. Segelfliegen ist ein Team sport, deshalb haben Einzelkämpfer bei uns keine Chance. Wir wollen auch nicht unter uns bleiben, im Gegenteil. Wir freuen uns über jeden, der sich für unser schönes Hobby interessiert, und jeder unserer Piloten beantwortet gerne alle Fragen rund um die Fliegerei. Also: fragen, fragen, fragen!!!

### Kann man bei uns mitfliegen?

Natürlich sehr gerne! Wir bieten allen Interessierten, Einführungsflüge zum Selbstkostenpreis im Segelflugzeug oder im Motorsegler an. Rund um Schwalmstadt gibt es ein paar sehr lohnende Ziele, wie die Ortsteile, Knüllköpfchen oder Edersee. Wer möchte nicht mal seine Heimat oder den Urlaubsort aus der Luft sehen? Handy dabei!



## Na??? Lust auf mehr oder selbst mal fliegen?

### Bei uns sitzt du in der ersten Reihe!

Wir organisieren Flugbetrieb an jedem Wochenende und an Feiertagen. Samstag ab 14<sup>00</sup>, Sonntag ab 10<sup>00</sup> Uhr bis Sonnenuntergang. Die Saison beginnt im April und endet im September. An allen Tagen, an denen geflogen wird, besteht die Möglichkeit einmal mitzufliegen, aber man sollte etwas Zeit mitbringen, da unsere Doppelsitzer oft ausgelastet sind. Die beste Möglichkeit zu fliegen, bietet sich, wenn man mit einem der Piloten einen Termin vereinbart. Unsere Einführungsflüge beginnen bei 25,- € und sind nach oben offen. Es besteht ebenfalls die Möglichkeit einen Gutschein für einen Einführungsflug zu erwerben. Sicherlich einmal ein besonderes Geschenk.

### Oder nutze unser Schnupperkursangebot:

Segelflieger für 1 Monat. Fliegen als Flugschüler. Mit 100€ bist Du dabei und kannst uns erstmal ausprobieren. Aber Vorsicht, Suchtgefahr. Bei Entscheidung für die Dauermitgliedschaft wird der Betrag angerechnet.

## Kunstflug mit einem Segelflugzeug, geht das?



Natürlich! Es macht sogar sehr viel Spaß, mal die ganze Welt auf dem Kopf zu erleben. Es ist zu vergleichen mit der Achterbahn, nur dass wir uns die Schienen dabei selbst legen. Kunstflug hat aber nichts mit Waghalsigkeit oder Risikobereitschaft zu tun. Beim Kunstflug kommt es darauf an möglichst präzise zu fliegen.

Beim Segelkunstflug werden aus ca. 1200 m Höhe Figuren wie Rollen, Looping, Turn usw. in einer festgelegten Reihenfolge bis auf ca. 400 m abgeflogen. Es treten dabei sehr hohe Kräfte für Pilot und Flugzeug auf. Die Figuren sind so sauber wie möglich zu fliegen, um sie vom Boden aus bewerten zu können.

Der Verein nutzt dazu das Schulflugzeug ASK 21 das für die Kunstflugschulung und den Kunstflug bis + 6,5g und -4g zugelassen ist.

Auch im Segelkunstflug bietet sich, nach Absprache die Möglichkeit des Mitflugs. Der Doppelsitzer mit Pilot und Passagier wird auf über 1000 m geschleppt. Danach geht es in fünf Minuten wieder zurück mit einem vollen Kunstflugprogramm. Ein unvergessliches Erlebnis für Jeden. Auch ein tolles Geschenk.

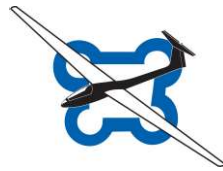
## Noch mehr Informationen?

Unter [www.fsv-schwalm.de](http://www.fsv-schwalm.de) haben wir eine sehr informative Internetseite.

### Ansprechpartner:

1. Vors. Michael Sonnekalb [vorstand@fsv-schwalm.de](mailto:vorstand@fsv-schwalm.de)  
Gutscheine: Hartmut Hoos 06691-6214 (Einführungsflüge)

Vereinsheim am Flugplatz Sa / So u. Feiertage: 06691/3606



Flugsportvereinigung Schwalm e.V.

Postfach 1234  
34624 Schwalmstadt

## Zu Ihrer Sicherheit!!!

Wenn Sie uns besuchen, **überqueren Sie niemals die Start und Landebahnen**, wenn Flugbetrieb herrscht, hier besteht Lebensgefahr. Schauen Sie sich um, es kann zu jeder Zeit ein Flugzeug auf dem Flugplatz landen.

Die Starstelle erkennen Sie an dem rot/weissen Towerwagen.

## Der Verein:

Die Flugsportvereinigung Schwalm e.V. (kurz: FSV Schwalm) ist Mitglied im Deutschen Aeroclub (DAeC) und dem Hessischen Luftsportbund (HLB). Über diese Mitgliedschaften gehören wir auch dem Deutschen Sportbund (DSB) an.

Die Vereinsmitglieder nehmen auch an Wettbewerben im Segelfliegen teil.

Die meisten Flüge werden mit einem GPS-Logger aufgezeichnet und nach dem Flug auf eine Internetseite geladen wo die Flüge weltweit eingestellt werden ([weglide.org](http://weglide.org)). Einige Mitglieder betreiben intensiv den Segelkunstflug und bieten auch Einführungsflüge an. Das Fliegen nur zum Spaß ist uns allen wichtig, aber auch der sportliche Vergleich liegt dem Verein besonders am Herzen und wird entsprechend gefördert. Jedes Jahr werden verschiedene Fluglager organisiert.

Die Ziegenhainer Kunstflugwoche findet immer in der ersten Woche der Sommerferien statt. Zuschauen lohnt sich.

Oder es wird mal ein zweiwöchiges Fliegerlager auf den schönsten Flugplätzen Deutschlands organisiert. Weiterbildungsmaßnahmen für Fluglehrer, Piloten und die Technik sind selbstverständlich.

Der FSV Schwalm hat ca. 50 aktive Piloten so wie passive und fördernder Mitglieder.

Die Flugzeughallen, Clubheim sowie die 6 Flugzeuge: SF 25 Falke (Motorsegler und Schleppflugzeug); ASK21 (Schulflugzeug); Arcus M (Eigenstarter); LS8; LS4b; und Ka 8 sind Eigentum des Vereins und stehen allen Vereinsmitgliedern zur Verfügung. Diese Strukturen sind über Jahre von aktiven und fördernden Mitgliedern aufgebaut worden.

Das Segelfluggelände „Der Ring“ in Ziegenhain ist einer der größten Segelfluggelände in Deutschland und befindet direkt an der Stadt im Hochwasserrückhaltebecken der Schwalm.

Auf dem Flugplatz ist ein weiterer Verein, die Akademische Fliegergruppe der Goethe-Universität Frankfurt zu Hause.

Mit der AKAflieg unterhalten wir sehr enge und freundschaftliche Kontakte.

Am Flugplatz sind ca. 20 Segelflugzeuge, Motorsegler und Ultraleicht Flugzeuge stationiert. Am Flugplatz finden im Jahr weit über 3000 Starts statt davon die meisten im Segelflug an der Winde. Jährlich werden im Segelflug von Ziegenhain aus über 45.000 angemeldete Streckenkilometer geflogen.

